



101



102



103

Abb. 101 (1971) Kärntner Str. / Karlspl. (1.): **L<sub>4</sub> 603** (\*1961, ab 1984 LH 6430) **mit I<sub>3</sub> 1861** (\*1962, †1982) **und I<sub>3</sub>; Linie H2** (†1980)

Auch die Linien E2, G2, H2 der «Lastenstrasse» – im Vordergrund Karlsplatz, hinten Getreidemarkt – waren von der U1-Baustelle betroffen. Neun Jahre später verloren sie ihre zum Teil schon unterirdische Trasse an die U-Bahnlinie U2.

Abb. 102 (1981) Hohe Warte (19.): **L<sub>4</sub> 602** (\*1961, ab 1984 LH 6430) **mit I<sub>3</sub> 1831** (\*1961, †1986); **Linie 37**

Der L<sub>4</sub>/I<sub>3</sub> Zug erklimmt mit seinen 2x 60 kw gemächlich den Anstieg der Hohen Warte.

Abb. 103 (1981) Hst. Hohe Warte (19.): **L<sub>4</sub> 603** (\*1961, ab 1984 LH 6430) **mit I<sub>3</sub> 1839** (\*1961, †1982); **Linie 37**

Die letzten ca. 30 Exemplare der Type L<sub>4</sub> wurden nicht mehr für den Betrieb mit zwei schaffnerlosen Beiwagen eingerichtet, sondern zwischen 1981 und 1988 einem tiefgreifenden Umbau zu Arbeitstriebwagen unterzogen (vgl. Abb. 111).